

Photo du site



Plan du site



Vitesse maximale autorisée : 50 km/h

Sens 1
vers Ry

Débits					Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,7%	1 656	237	9,9	47,9	37,8	48,7	58,8	13,0	749	107	45,2%
PL	3,3%	56	8	0,3	39,3	18,0	42,9	55,4	16,0	16	2	28,6%
TV	100,0%	1 712	245	10,2	47,6	37,1	48,6	58,7	13,2	765	109	44,7%

Sens 2
vers Boissay

Débits					Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	97,2%	1 614	231	9,6	48,6	38,2	49,4	59,4	12,5	770	110	47,7%
PL	2,8%	47	7	0,3	39,3	21,1	39,6	56,0	15,1	16	2	34,0%
TV	100,0%	1 661	237	9,9	48,3	37,5	49,2	59,4	12,7	786	112	47,3%

Sens 3
Cumulés

Débits					Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,9%	3 270	467	19,5	48,2	38,0	49,0	59,1	12,7	1 519	217	46,5%
PL	3,1%	103	15	0,6	39,3	19,3	41,9	55,7	15,6	32	5	31,1%
TV	100,0%	3 373	482	20,1	47,9	37,3	48,9	59,0	12,9	1 551	222	46,0%

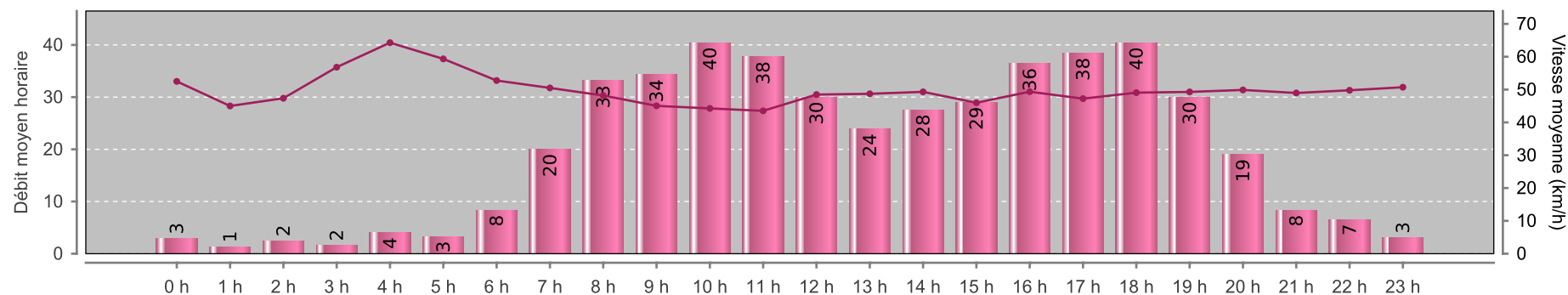
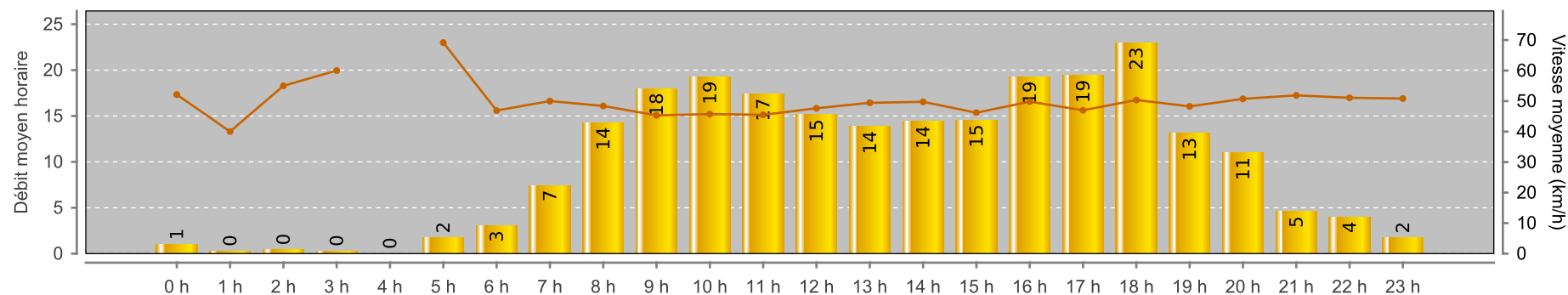
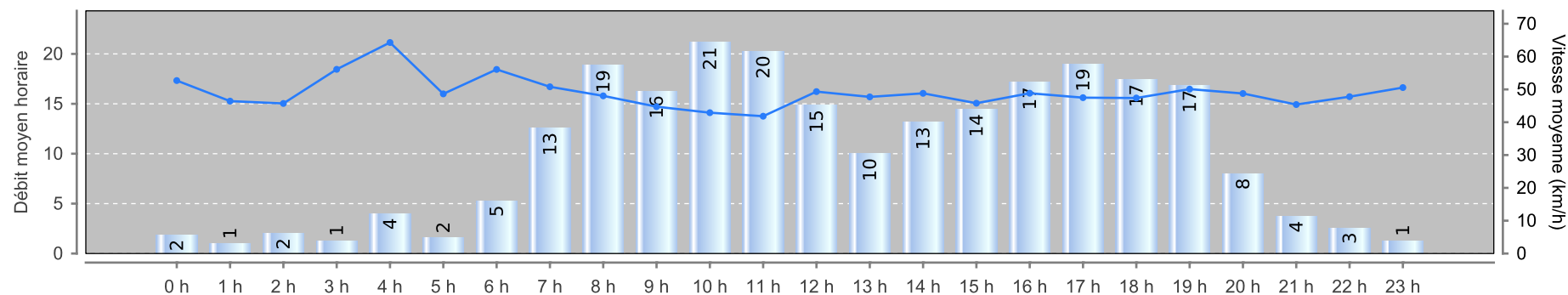
TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

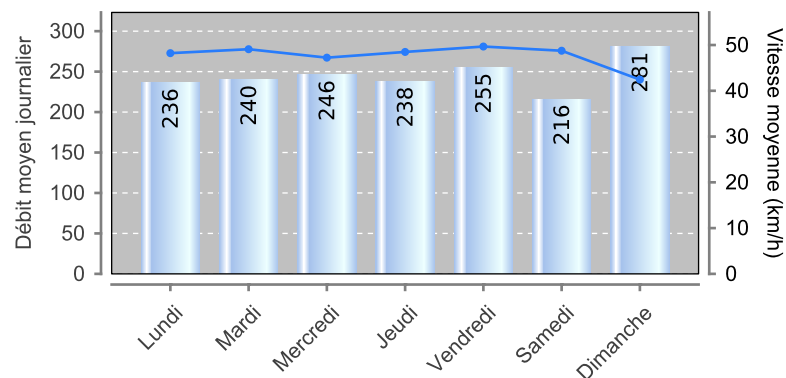
TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

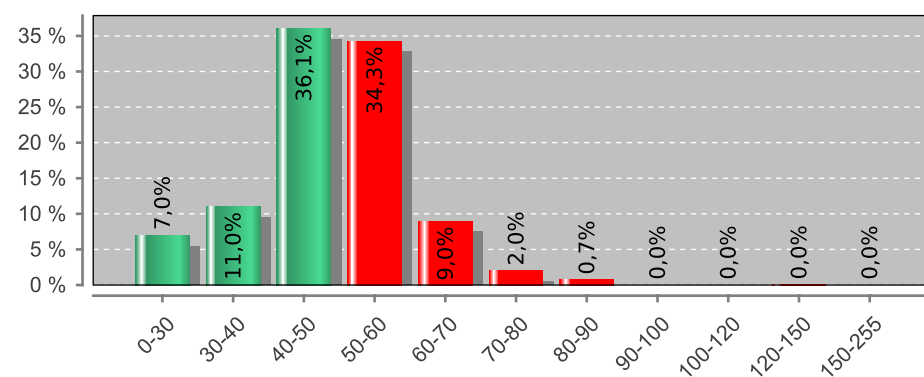
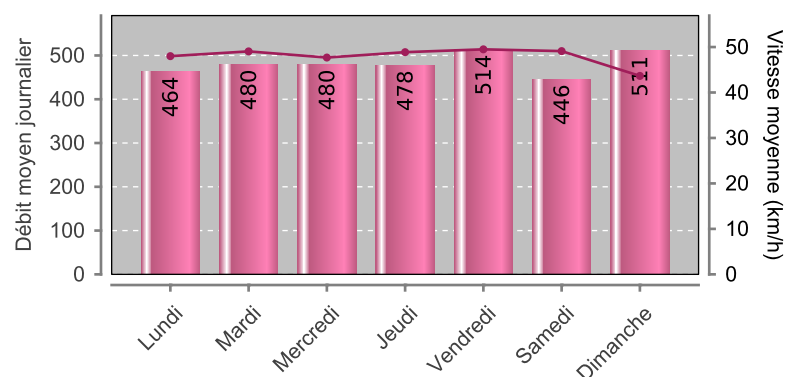
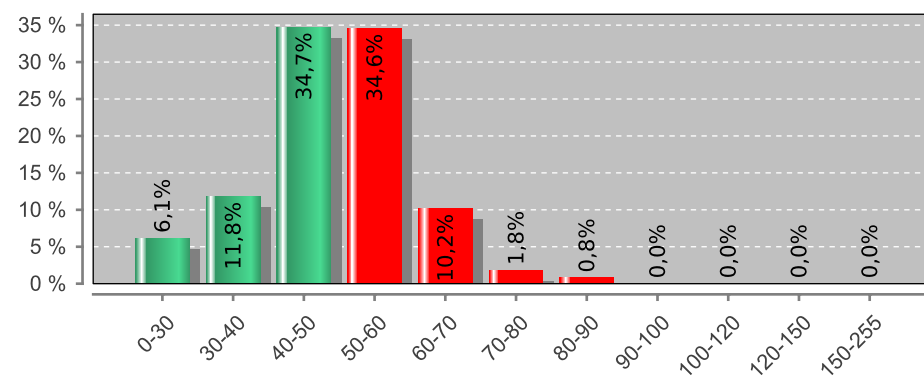
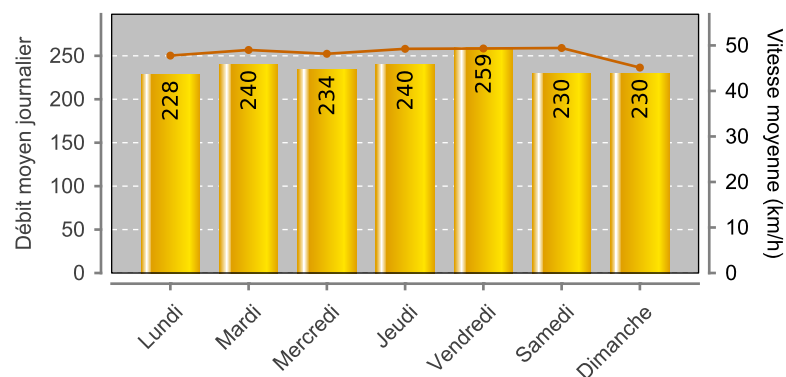
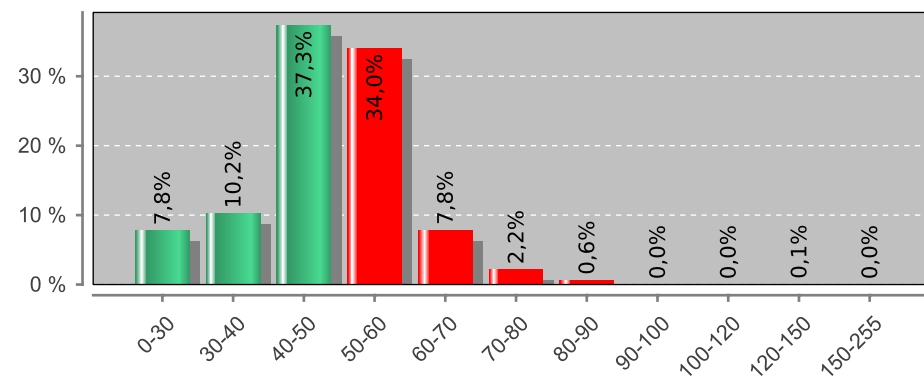
Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:38



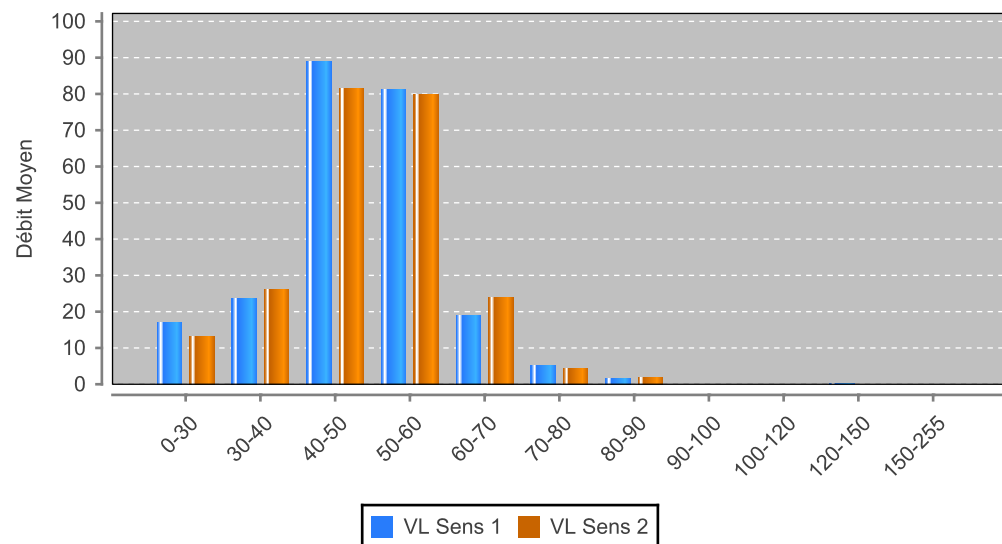
Analyse par jour



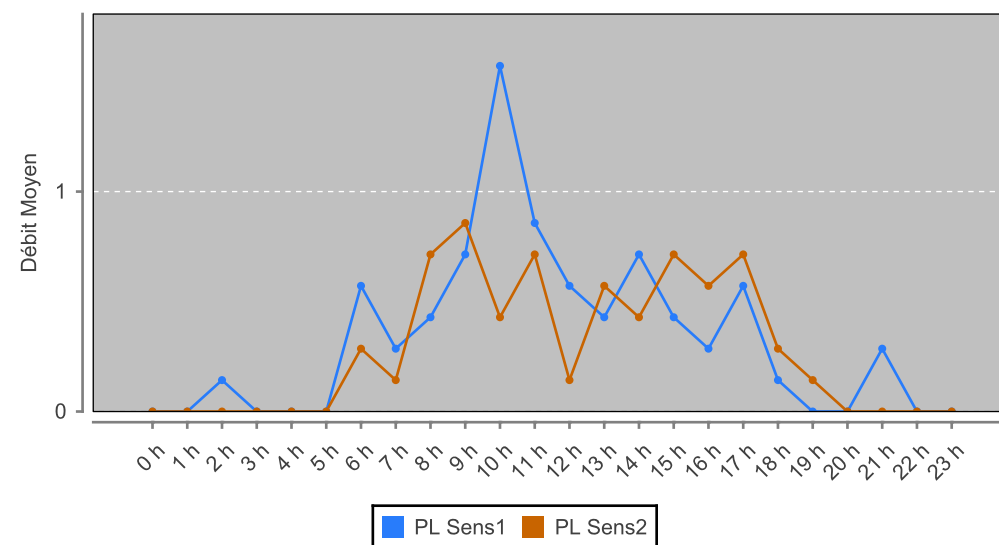
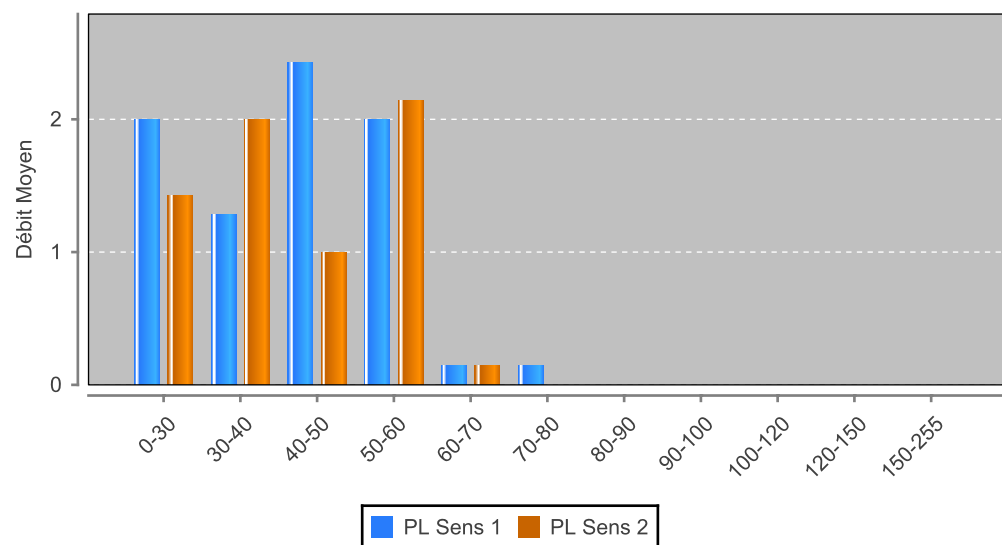
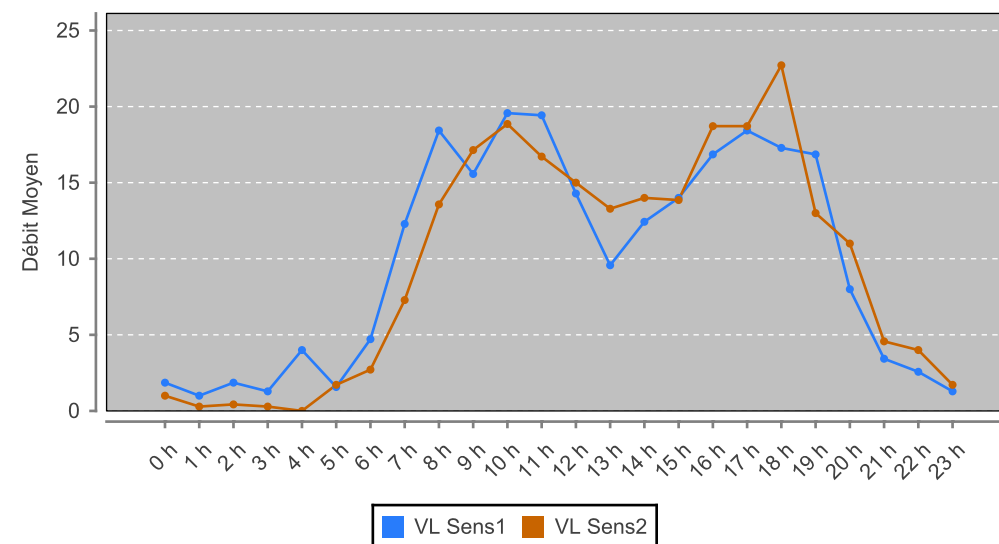
Analyse par classe de vitesse



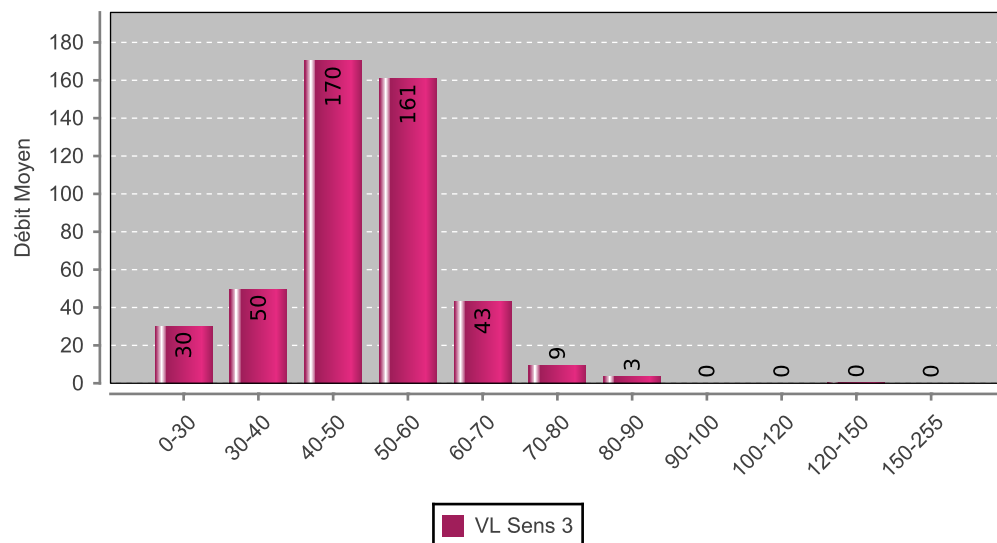
Analyse par classe de vitesse(km/h)



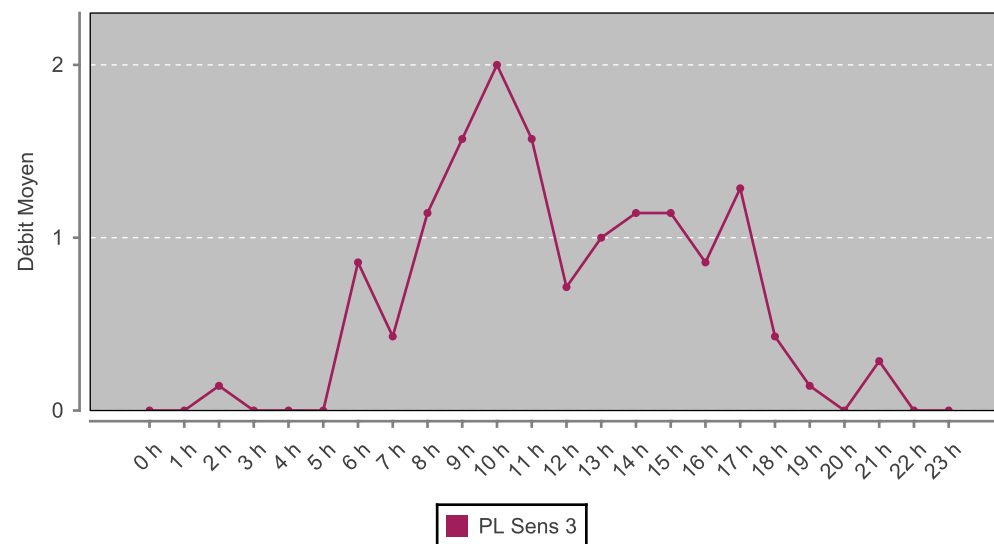
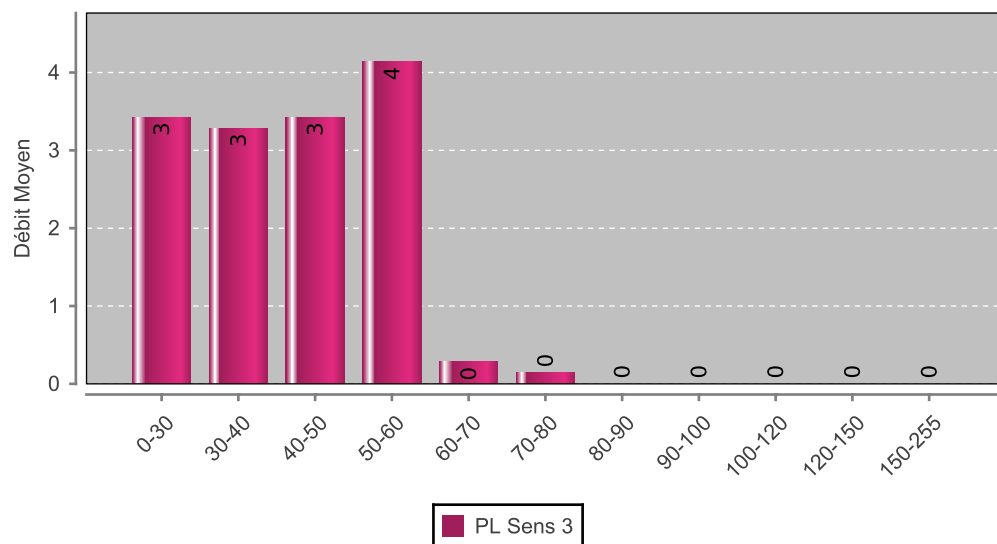
Analyse par tranche horaire



Analyse par classe de vitesse(km/h)



Analyse par tranche horaire



Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7		2	0
1 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4		1	0
2 h	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	55,0	2	0
3 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1		1	0
4 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3		4	0
5 h	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6		2	0
6 h	0,1	0,0	0,1	0,0	1,3	0,1	1,6	0,3	0,9	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	57,5	5	1
7 h	0,0	0,0	0,6	0,0	5,3	0,1	5,1	0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	50,0	12	0
8 h	1,3	0,0	1,6	0,0	6,7	0,3	7,1	0,1	1,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	48,3	18	0
9 h	2,0	0,4	1,3	0,1	5,1	0,0	6,4	0,1	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,6	27,0	16	1
10 h	2,7	0,9	2,6	0,1	7,4	0,6	5,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	44,1	27,7	20	2
11 h	3,1	0,3	2,6	0,0	8,6	0,4	4,3	0,0	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	38,3	19	1
12 h	0,7	0,0	1,3	0,4	5,0	0,1	5,0	0,0	1,7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	37,5	14	1
13 h	0,7	0,0	0,7	0,0	3,3	0,1	4,4	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	51,7	10	0
14 h	0,1	0,0	1,3	0,3	5,6	0,1	4,1	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	45,0	12	1
15 h	1,3	0,1	1,4	0,0	5,9	0,3	4,1	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	35,0	14	0
16 h	0,4	0,0	2,0	0,1	6,7	0,0	6,0	0,1	1,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	45,0	17	0
17 h	0,7	0,1	1,9	0,1	8,3	0,0	6,1	0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	40,0	18	1
18 h	1,6	0,0	1,9	0,0	5,7	0,1	6,1	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,4	45,0	17	0
19 h	1,0	0,0	1,6	0,0	5,0	0,0	6,7	0,0	1,6	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1		17	0
20 h	0,4	0,0	1,1	0,0	2,6	0,0	2,6	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8		8	0
21 h	0,1	0,1	0,3	0,0	2,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	35,0	3	0
22 h	0,1	0,0	0,3	0,0	0,9	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8		3	0
23 h	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6		1	0
Total	17	2	24	1	89	2	81	2	19	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,9	39,3	237	8
%	7,2%	25,0%	10,0%	16,1%	37,6%	30,4%	34,3%	25,0%	8,0%	1,8%	2,2%	1,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 1
vers Ry

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,7%	1 656	237	9,9	47,9	37,8	48,7	58,8	13,0	749	107	45,2%
PL	3,3%	56	8	0,3	39,3	18,0	42,9	55,4	16,0	16	2	28,6%
TV	100,0%	1 712	245	10,2	47,6	37,1	48,6	58,7	13,2	765	109	44,7%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:38

Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,1		1	0
1 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0		0	0
2 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0		0	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0		0	0
4 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0	0
5 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,2		2	0
6 h	0,3	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	1,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	55,0	3	0
7 h	0,1	0,0	1,1	0,0	1,6	0,1	3,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	45,0	7	0
8 h	1,0	0,0	1,7	0,0	4,3	0,1	4,4	0,6	1,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	53,0	14	1
9 h	1,1	0,1	2,7	0,6	7,1	0,0	4,9	0,1	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	35,0	17	1
10 h	1,1	0,3	3,4	0,1	7,7	0,0	4,6	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	21,7	19	0
11 h	0,9	0,1	3,7	0,1	6,3	0,3	4,4	0,0	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	41,0	17	1
12 h	0,9	0,0	1,3	0,1	5,9	0,0	6,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	35,0	15	0
13 h	0,4	0,1	1,1	0,1	5,4	0,3	4,3	0,0	1,4	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	35,0	13	1
14 h	1,0	0,0	0,4	0,3	4,1	0,1	6,6	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	38,3	14	0
15 h	1,4	0,4	2,0	0,1	4,1	0,0	4,0	0,1	1,7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	27,0	14	1
16 h	0,7	0,1	1,3	0,0	7,0	0,0	7,3	0,4	2,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	45,0	19	1
17 h	1,6	0,1	1,9	0,3	6,7	0,0	6,3	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	39,0	19	1
18 h	0,9	0,0	1,7	0,0	8,3	0,0	8,6	0,3	2,3	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3	55,0	23	0
19 h	0,9	0,0	0,9	0,1	5,4	0,0	4,3	0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	35,0	13	0
20 h	0,3	0,0	1,4	0,0	3,1	0,0	4,1	0,0	1,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7		11	0
21 h	0,4	0,0	0,3	0,0	1,1	0,0	1,6	0,0	0,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,9		5	0
22 h	0,0	0,0	0,4	0,0	1,6	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1		4	0
23 h	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8		2	0
Total	13	1	26	2	81	1	80	2	24	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,6	39,3	231	7
%	5,7%	21,3%	11,3%	29,8%	35,3%	14,9%	34,6%	31,9%	10,4%	2,1%	1,9%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 2
vers Boissay

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	97,2%	1 614	231	9,6	48,6	38,2	49,4	59,4	12,5	770	110	47,7%
PL	2,8%	47	7	0,3	39,3	21,1	39,6	56,0	15,1	16	2	34,0%
TV	100,0%	1 661	237	9,9	48,3	37,5	49,2	59,4	12,7	786	112	47,3%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:38

Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,0	0,0	0,3	0,0	0,9	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5		3	0
1 h	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0		1	0
2 h	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,7	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	55,0	2	0
3 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,8		2	0
4 h	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,3		4	0
5 h	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,3		3	0
6 h	0,4	0,0	0,6	0,0	1,7	0,1	3,1	0,6	0,9	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,3	56,7	7	1
7 h	0,1	0,0	1,7	0,0	6,9	0,3	8,7	0,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	48,3	20	0
8 h	2,3	0,0	3,3	0,0	11,0	0,4	11,6	0,7	3,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	51,3	32	1
9 h	3,1	0,6	4,0	0,7	12,3	0,0	11,3	0,3	1,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	31,4	33	2
10 h	3,9	1,1	6,0	0,3	15,1	0,6	10,3	0,0	2,4	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	45,2	26,4	38	2
11 h	4,0	0,4	6,3	0,1	14,9	0,7	8,7	0,0	2,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	39,5	36	2
12 h	1,6	0,0	2,6	0,6	10,9	0,1	11,0	0,0	2,7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	37,0	29	1
13 h	1,1	0,1	1,9	0,1	8,7	0,4	8,7	0,3	1,9	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	42,1	23	1
14 h	1,1	0,0	1,7	0,6	9,7	0,3	10,7	0,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	42,5	26	1
15 h	2,7	0,6	3,4	0,1	10,0	0,3	8,1	0,1	2,9	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	30,0	28	1
16 h	1,1	0,1	3,3	0,1	13,7	0,0	13,3	0,6	3,3	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	45,0	36	1
17 h	2,3	0,3	3,7	0,4	15,0	0,0	12,4	0,6	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5	39,4	37	1
18 h	2,4	0,0	3,6	0,0	14,0	0,1	14,7	0,3	4,0	0,0	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	51,7	40	0
19 h	1,9	0,0	2,4	0,1	10,4	0,0	11,0	0,0	2,9	0,0	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	35,0	30	0
20 h	0,7	0,0	2,6	0,0	5,7	0,0	6,7	0,0	2,6	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9		19	0
21 h	0,6	0,1	0,6	0,0	3,1	0,0	2,4	0,1	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,5	35,0	8	0
22 h	0,1	0,0	0,7	0,0	2,4	0,0	2,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8		7	0
23 h	0,1	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	1,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7		3	0
Total	30	3	50	3	170	3	161	4	43	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,2	39,3	467	15
%	6,5%	23,3%	10,6%	22,3%	36,5%	23,3%	34,5%	28,2%	9,2%	1,9%	2,0%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 3
Cumulés

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,9%	3 270	467	19,5	48,2	38,0	49,0	59,1	12,7	1 519	217	46,5%
PL	3,1%	103	15	0,6	39,3	19,3	41,9	55,7	15,6	32	5	31,1%
TV	100,0%	3 373	482	20,1	47,9	37,3	48,9	59,0	12,9	1 551	222	46,0%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:38