

Sens 1
vers Ry

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,0%	1 980	283	11,8	43,0	31,3	44,5	56,5	13,6	629	90	31,8%
PL	4,0%	82	12	0,5	34,5	16,8	36,1	48,8	13,6	10	1	12,2%
TV	100,0%	2 062	295	12,3	42,7	31,0	44,2	56,4	13,7	639	91	31,0%

Sens 2

vers Boissay

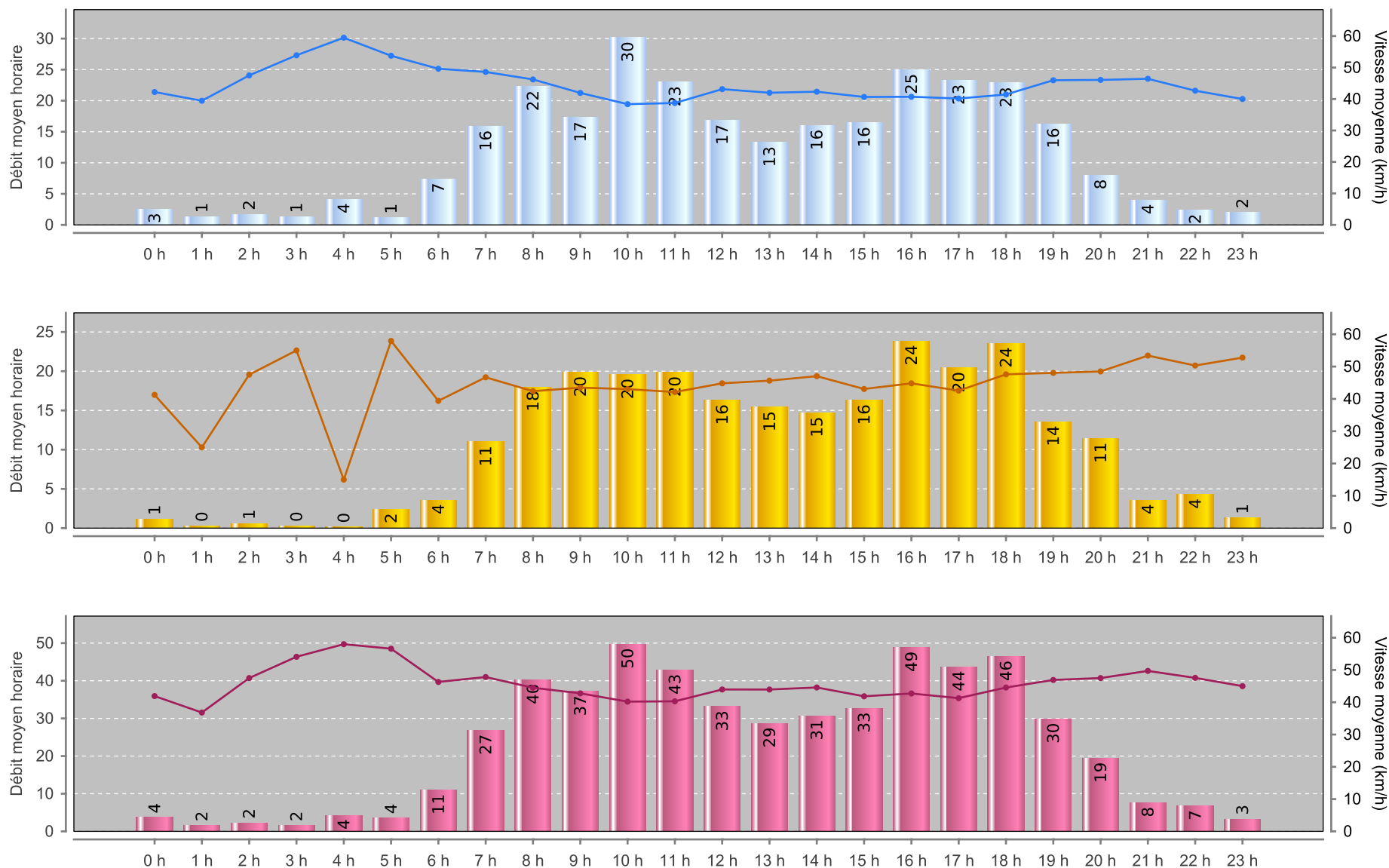
	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	97,3%	1 780	254	10,6	45,2	27,2	48,2	59,8	16,5	801	114	45,0%
PL	2,7%	50	7	0,3	37,0	14,1	40,7	55,6	17,0	12	2	24,0%
TV	100,0%	1 830	261	10,9	45,0	26,6	47,9	59,7	16,6	813	116	44,4%

Sens 3

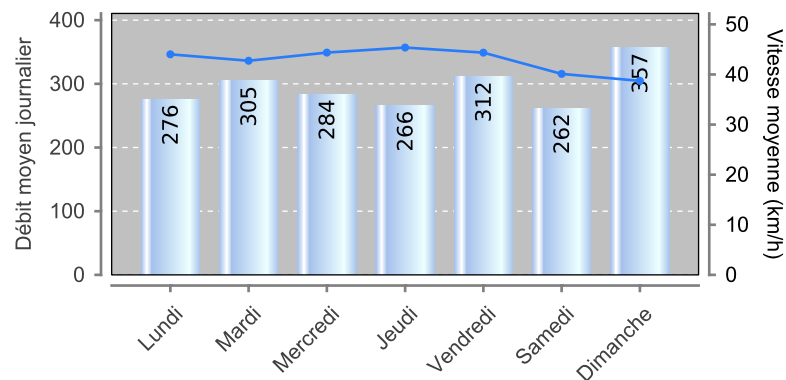
Cumulés

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,6%	3 760	537	22,4	44,1	30,5	46,1	58,2	15,1	1 430	204	38,0%
PL	3,4%	132	19	0,8	35,5	15,6	37,2	51,3	15,0	22	3	16,7%
TV	100,0%	3 892	556	23,2	43,8	30,2	45,8	58,1	15,1	1 452	207	37,3%

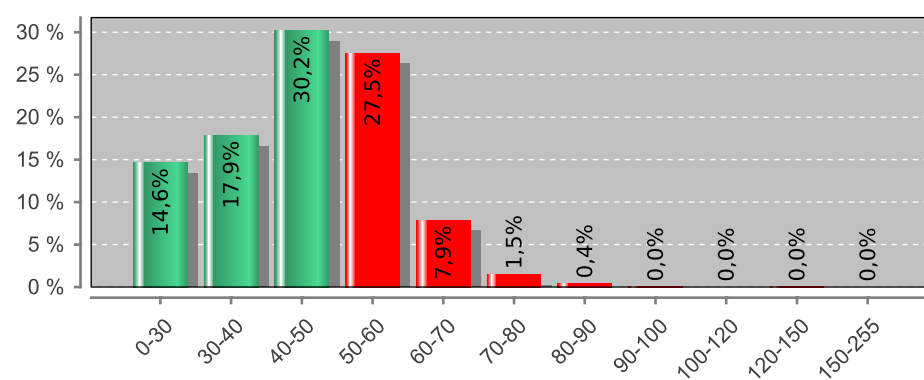
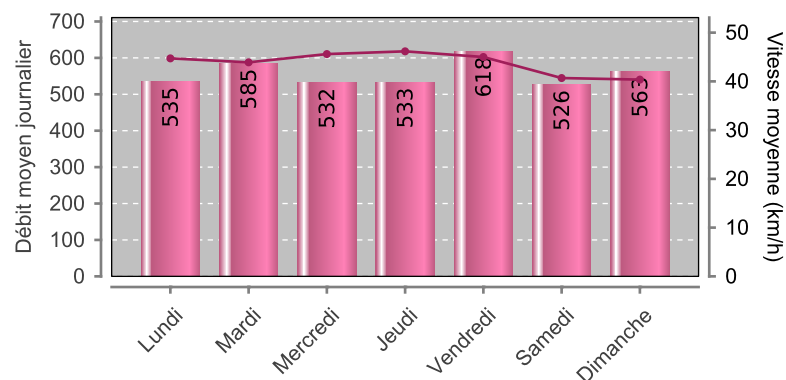
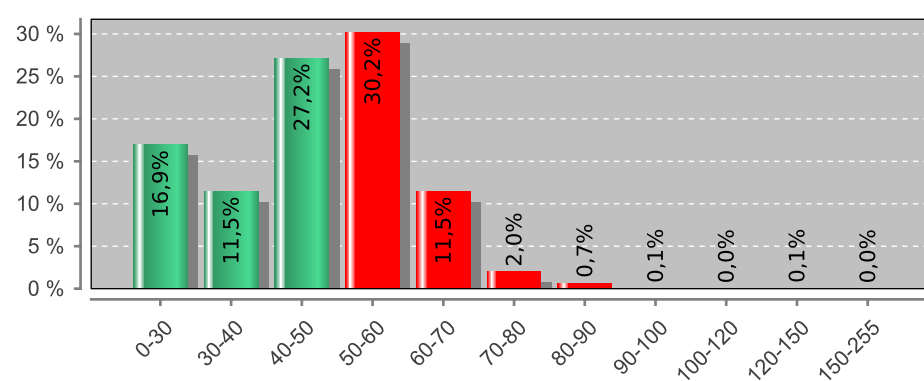
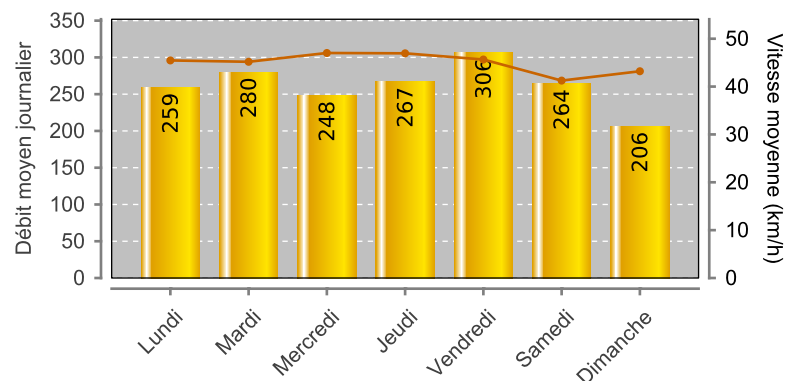
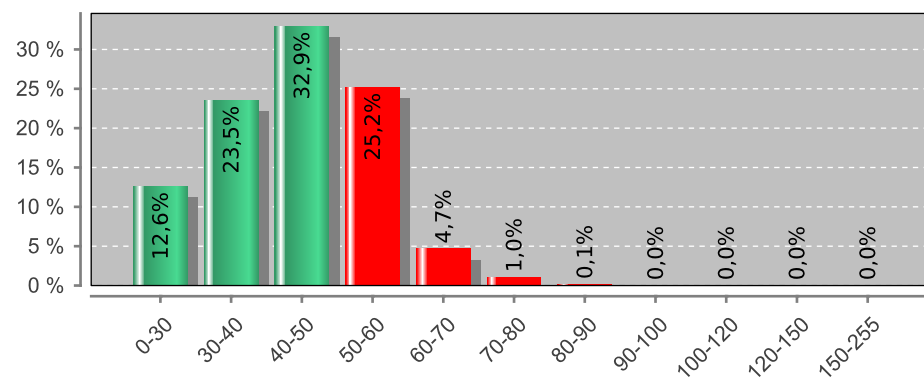
Page 1/8



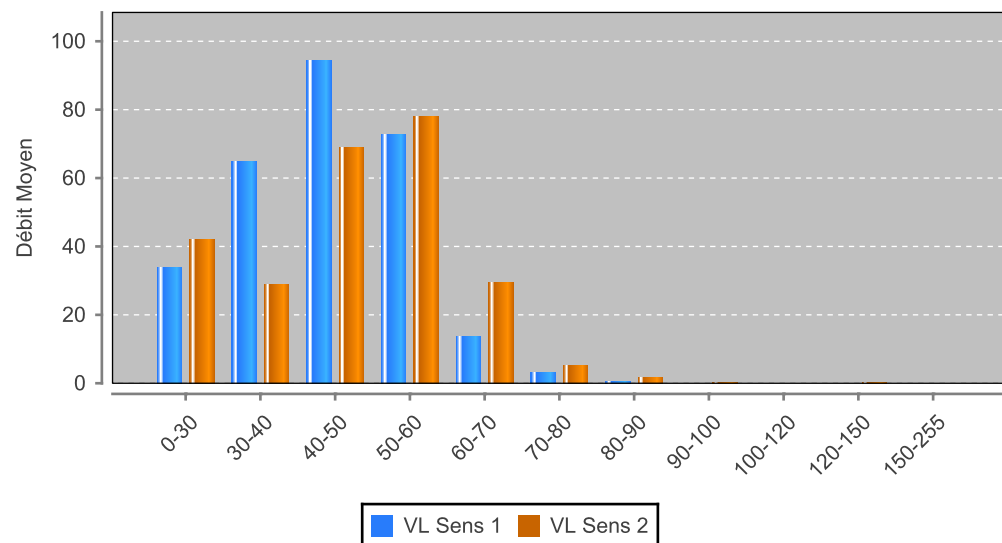
Analyse par jour



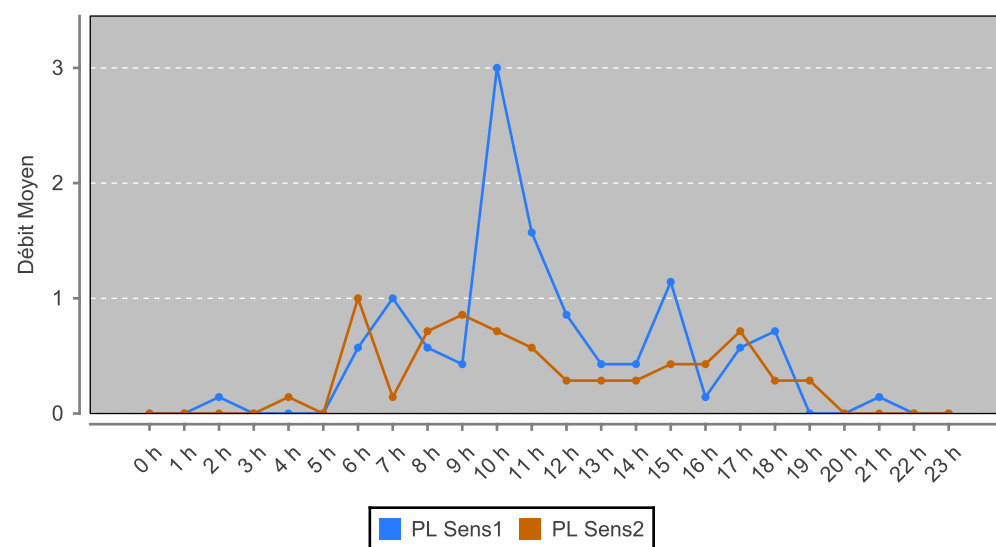
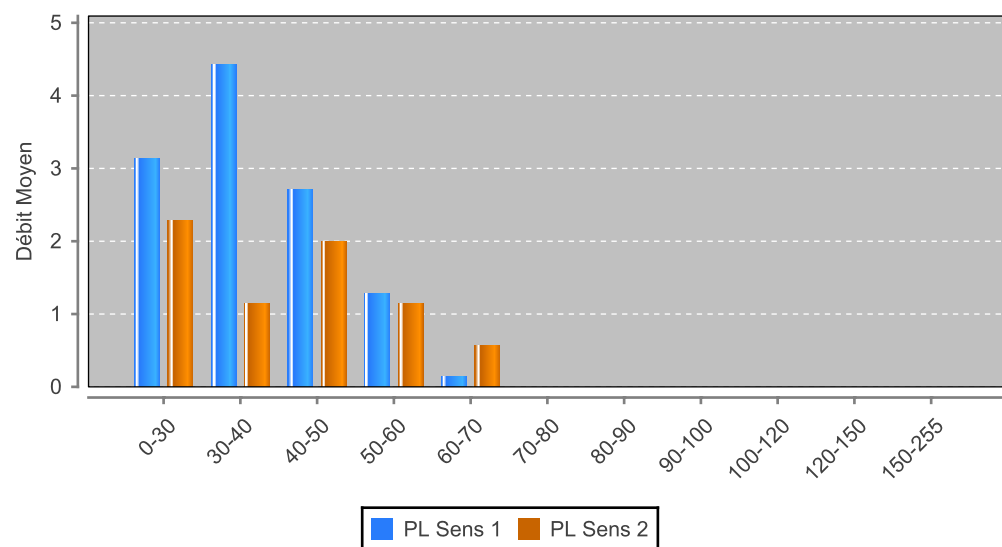
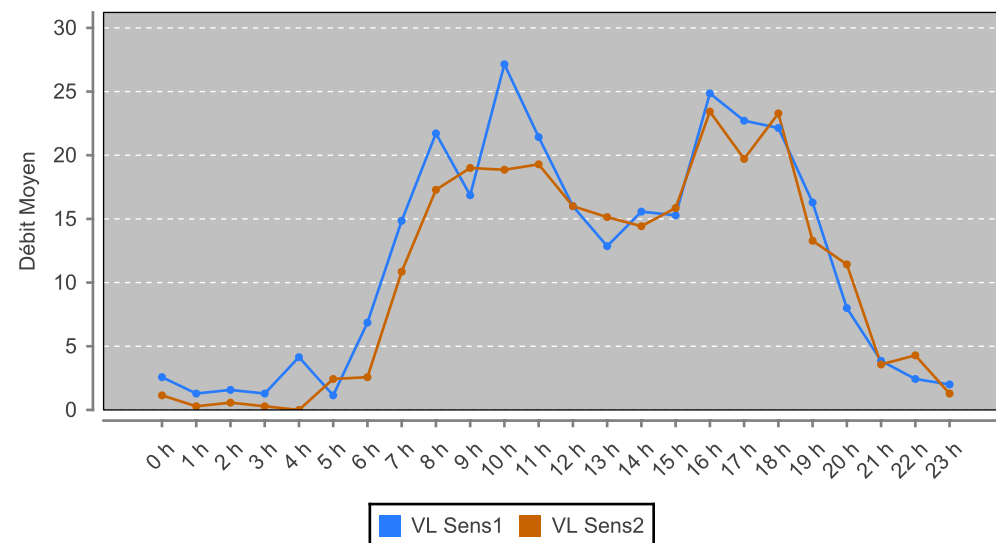
Analyse par classe de vitesse



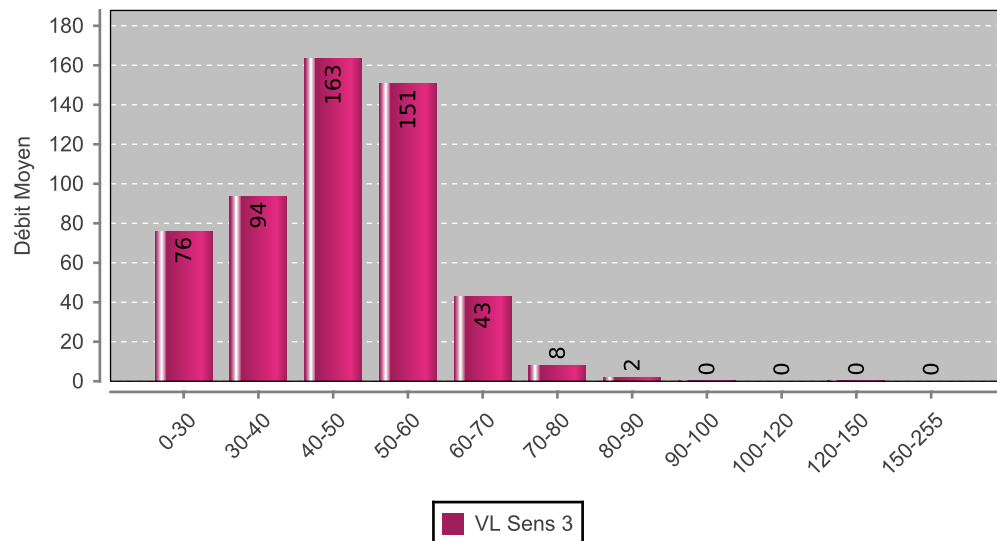
Analyse par classe de vitesse(km/h)



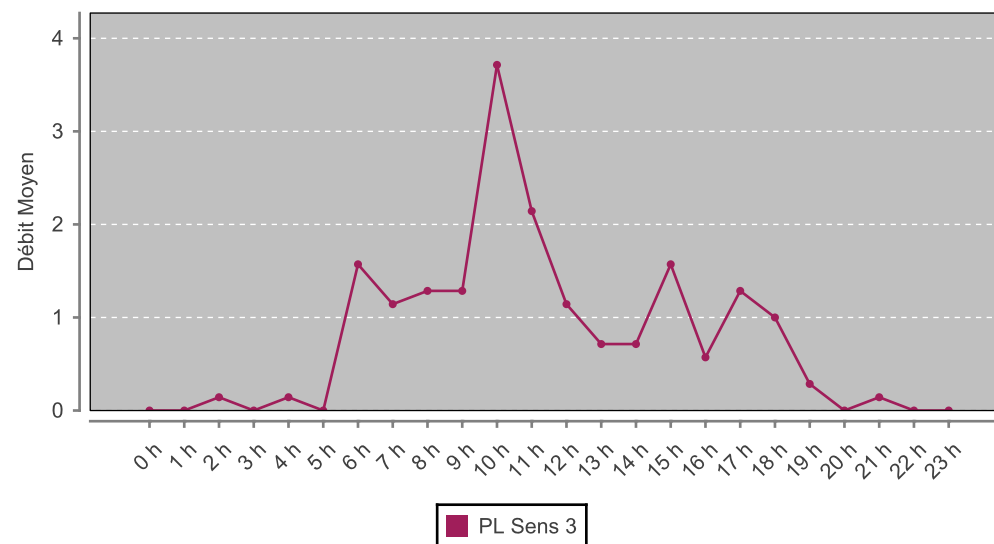
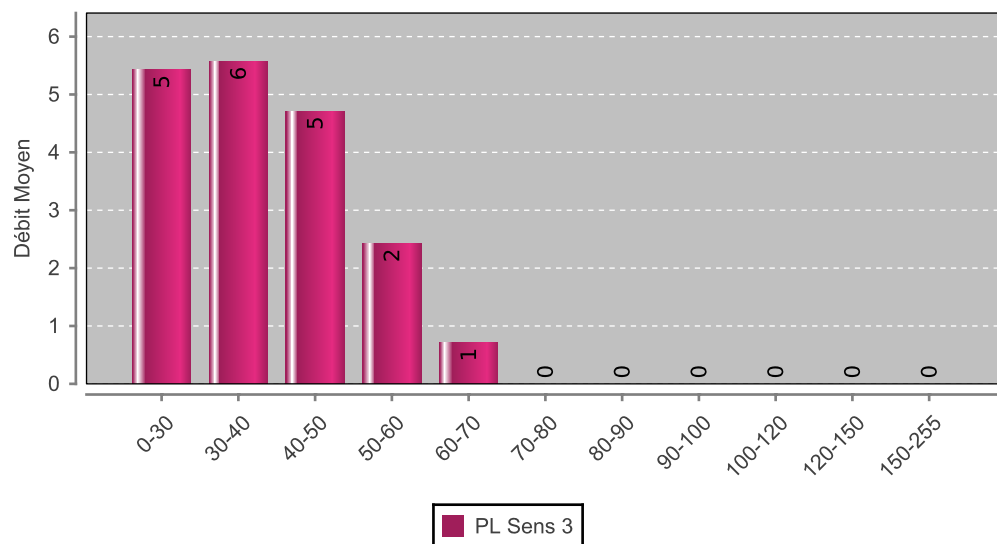
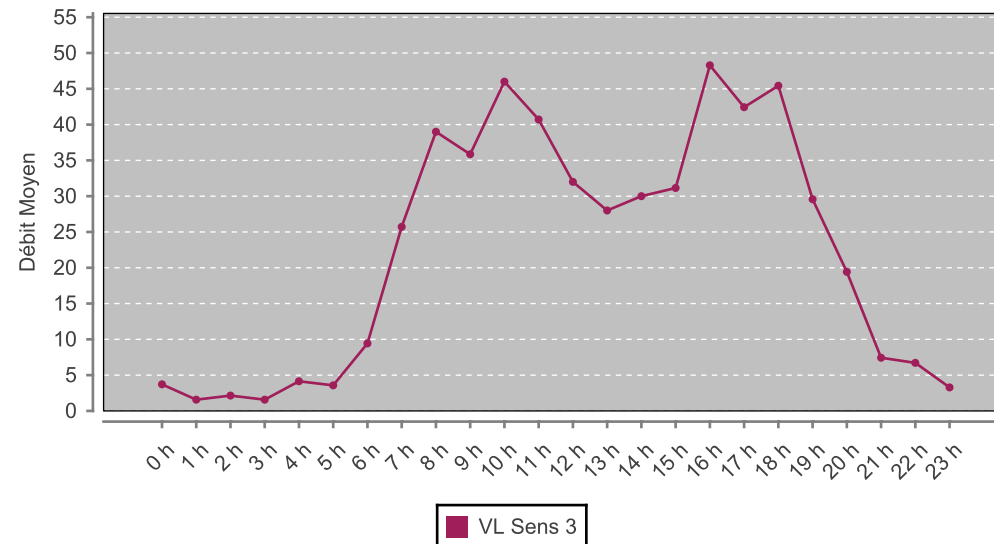
Analyse par tranche horaire



Analyse par classe de vitesse(km/h)



Analyse par tranche horaire



Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,6	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2		3	0
1 h	0,1	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4		1	0
2 h	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8	55,0	2	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,9		1	0
4 h	0,1	0,0	0,1	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	1,3	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,5		4	0
5 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,8		1	0
6 h	0,4	0,0	1,0	0,1	2,0	0,0	2,0	0,3	1,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,4	52,5	7	1
7 h	0,3	0,3	1,1	0,1	6,7	0,3	5,1	0,3	1,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	37,9	15	1
8 h	1,4	0,1	2,7	0,1	9,3	0,1	6,7	0,1	1,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4	37,5	22	1
9 h	2,7	0,0	3,1	0,1	5,4	0,3	5,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	41,7	17	0
10 h	3,9	0,6	10,9	2,0	7,3	0,4	4,3	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	32,6	27	3
11 h	3,0	0,7	8,3	0,4	5,4	0,3	4,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	29,5	21	2
12 h	2,4	0,3	2,1	0,4	5,1	0,1	5,1	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	30,0	16	1
13 h	1,7	0,0	2,3	0,0	5,9	0,3	2,7	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	48,3	13	0
14 h	2,3	0,0	2,9	0,0	6,0	0,4	3,6	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,2	45,0	16	0
15 h	2,3	0,3	3,6	0,4	5,3	0,4	3,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	33,8	15	1
16 h	3,4	0,0	6,9	0,1	9,0	0,0	4,7	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	35,0	25	0
17 h	3,9	0,4	5,1	0,1	7,4	0,0	5,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	20,0	23	1
18 h	2,6	0,4	6,0	0,3	7,1	0,0	5,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	23,0	22	1
19 h	1,1	0,0	3,7	0,0	4,7	0,0	5,3	0,0	1,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0		16	0
20 h	0,7	0,0	1,9	0,0	1,7	0,0	2,7	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1		8	0
21 h	0,1	0,0	0,7	0,0	1,4	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	55,0	4	0
22 h	0,3	0,0	0,6	0,0	0,7	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6		2	0
23 h	0,4	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0		2	0
Total	34	3	65	4	94	3	73	1	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,0	34,5	283	12
%	12,0%	26,8%	22,9%	37,8%	33,3%	23,2%	25,8%	11,0%	4,8%	1,2%	1,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 1
vers Ry

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,0%	1 980	283	11,8	43,0	31,3	44,5	56,5	13,6	629	90	31,8%
PL	4,0%	82	12	0,5	34,5	16,8	36,1	48,8	13,6	10	1	12,2%
TV	100,0%	2 062	295	12,3	42,7	31,0	44,2	56,4	13,7	639	91	31,0%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:34

Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3		1	0
1 h	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0		0	0
2 h	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5		1	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0		0	0
4 h	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		15,0	0	0
5 h	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9		2	0
6 h	0,7	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	27,9	3	1
7 h	1,6	0,0	1,4	0,0	2,3	0,1	3,1	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	45,0	11	0
8 h	4,6	0,0	1,6	0,0	3,4	0,4	5,6	0,1	2,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	51,0	17	1
9 h	3,9	0,1	1,6	0,4	5,4	0,1	6,0	0,1	1,7	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	36,7	19	1
10 h	3,7	0,3	2,4	0,3	4,9	0,0	5,9	0,1	1,3	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,5	31,0	19	1
11 h	4,3	0,1	2,9	0,0	4,6	0,3	5,1	0,0	2,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1	42,5	19	1
12 h	2,7	0,1	1,1	0,0	4,6	0,1	5,9	0,0	1,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	30,0	16	0
13 h	1,9	0,0	2,0	0,0	5,9	0,3	3,3	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	45,0	15	0
14 h	1,7	0,0	1,4	0,0	4,1	0,1	5,0	0,1	2,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	50,0	14	0
15 h	2,7	0,1	3,3	0,1	3,6	0,1	4,1	0,0	1,9	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	31,7	16	0
16 h	4,0	0,1	2,7	0,1	7,3	0,0	6,6	0,0	1,7	0,1	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	44,9	38,3	23	0
17 h	4,6	0,1	1,4	0,1	5,4	0,1	6,4	0,3	1,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6	41,0	20	1
18 h	2,1	0,1	3,0	0,0	7,1	0,0	7,3	0,1	2,7	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	35,0	23	0
19 h	1,1	0,1	1,4	0,0	4,4	0,1	3,7	0,0	2,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,4	30,0	13	0
20 h	1,4	0,0	1,0	0,0	2,9	0,0	3,6	0,0	2,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5		11	0
21 h	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4		4	0
22 h	0,3	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	1,4	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3		4	0
23 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8		1	0
Total	42	2	29	1	69	2	78	1	29	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,2	37,0	254	7
%	16,5%	32,0%	11,3%	16,0%	27,1%	28,0%	30,6%	16,0%	11,6%	8,0%	2,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 2
vers Boissay

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	97,3%	1 780	254	10,6	45,2	27,2	48,2	59,8	16,5	801	114	45,0%
PL	2,7%	50	7	0,3	37,0	14,1	40,7	55,6	17,0	12	2	24,0%
TV	100,0%	1 830	261	10,9	45,0	26,6	47,9	59,7	16,6	813	116	44,4%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:34

Synthèse des débits moyens sur la période

	0-30		30-40		40-50		50-60		60-70		70-80		80-90		90-100		100-120		120-150		150-255		Vmoy(Km/h)		Débit	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
0 h	0,9	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9		4	0
1 h	0,3	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8		2	0
2 h	0,1	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	0,7	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	55,0	2	0
3 h	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1		2	0
4 h	0,1	0,1	0,1	0,0	0,9	0,0	0,7	0,0	1,3	0,0	0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,5	15,0	4	0
5 h	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	1,1	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6		4	0
6 h	1,1	0,7	1,1	0,1	2,0	0,0	3,4	0,4	1,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	36,8	9	2
7 h	1,9	0,3	2,6	0,1	9,0	0,4	8,3	0,3	3,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	38,8	26	1
8 h	6,0	0,1	4,3	0,1	12,7	0,6	12,3	0,3	3,3	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	45,0	39	1
9 h	6,6	0,1	4,7	0,6	10,9	0,4	11,1	0,1	2,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	38,3	36	1
10 h	7,6	0,9	13,3	2,3	12,1	0,4	10,1	0,1	2,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	32,3	46	4
11 h	7,3	0,9	11,1	0,4	10,0	0,6	9,3	0,1	2,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7	33,0	41	2
12 h	5,1	0,4	3,3	0,4	9,7	0,3	11,0	0,0	2,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	30,0	32	1
13 h	3,6	0,0	4,3	0,0	11,7	0,6	6,0	0,1	1,7	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,9	47,0	28	1
14 h	4,0	0,0	4,3	0,0	10,1	0,6	8,6	0,1	2,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,5	47,0	30	1
15 h	5,0	0,4	6,9	0,6	8,9	0,6	7,9	0,0	2,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	33,2	31	2
16 h	7,4	0,1	9,6	0,3	16,3	0,0	11,3	0,0	2,4	0,1	0,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	42,8	37,5	48	1
17 h	8,4	0,6	6,6	0,3	12,9	0,1	12,1	0,3	2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6	31,7	42	1
18 h	4,7	0,6	9,0	0,3	14,3	0,0	13,0	0,1	3,4	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	26,4	45	1
19 h	2,3	0,1	5,1	0,0	9,1	0,1	9,0	0,0	3,3	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,1	30,0	30	0
20 h	2,1	0,0	2,9	0,0	4,6	0,0	6,3	0,0	3,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,5		19	0
21 h	0,3	0,0	1,3	0,0	2,0	0,0	2,9	0,1	0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	55,0	7	0
22 h	0,6	0,0	0,7	0,0	2,3	0,0	2,3	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,6		7	0
23 h	0,4	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0		3	0
Total	76	5	94	6	163	5	151	2	43	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1	35,5	537	19
%	14,1%	28,8%	17,4%	29,5%	30,4%	25,0%	28,1%	12,9%	8,0%	3,8%	1,5%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Sens 3
Cumulés

	Débits				Vitesses					Infractions		
	%	Total	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85	Ecart Type	Total	IMJ	%
VL	96,6%	3 760	537	22,4	44,1	30,5	46,1	58,2	15,1	1 430	204	38,0%
PL	3,4%	132	19	0,8	35,5	15,6	37,2	51,3	15,0	22	3	16,7%
TV	100,0%	3 892	556	23,2	43,8	30,2	45,8	58,1	15,1	1 452	207	37,3%

TV = Tous véhicules, VL = Véhicules légers, PL = Poids lourds

V15 = Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50 = Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85 = Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

TMH = Trafic Moyen Horaire TMJ = Trafic Moyen Journalier, IMJ = Infractions Moyennes Journalière

Ecart Type = Mesure de la dispersion, ou de l'étalement, d'un ensemble de valeurs autour de leur moyenne

Rapport : CIGT_76 (version : 70080_7), Source : Mesures agrégées, Généré le : 12/06/2026 13:34